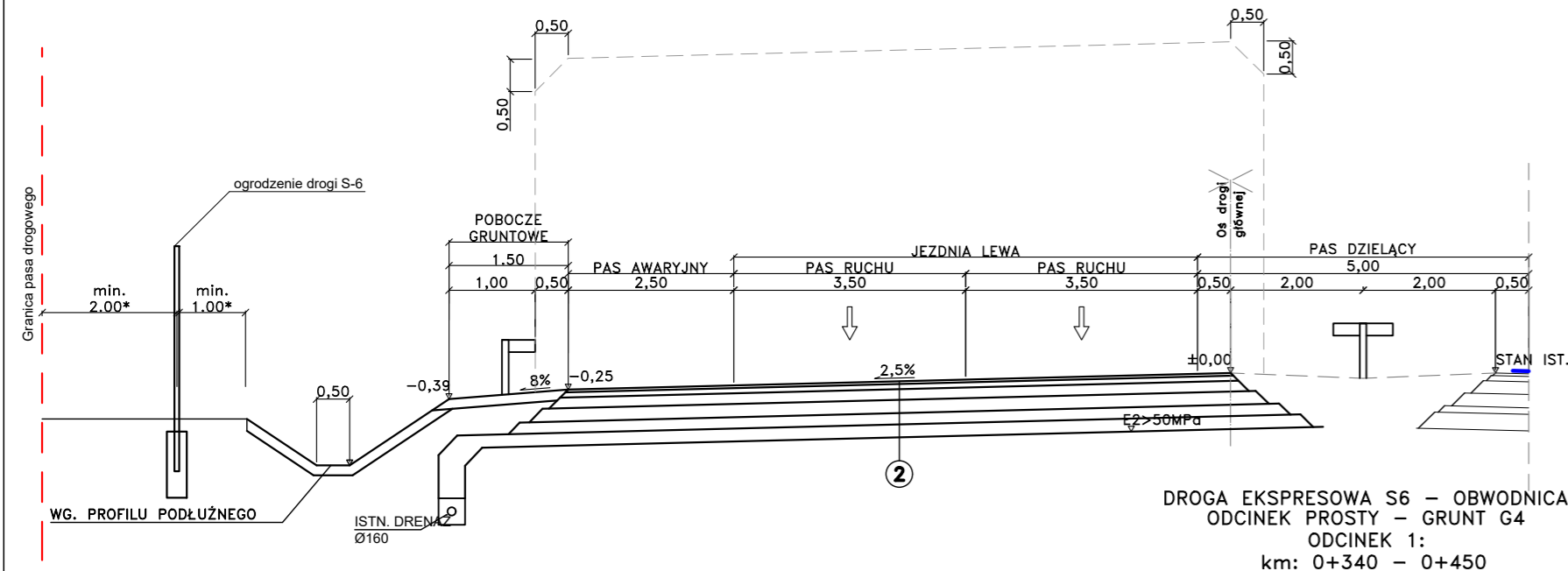
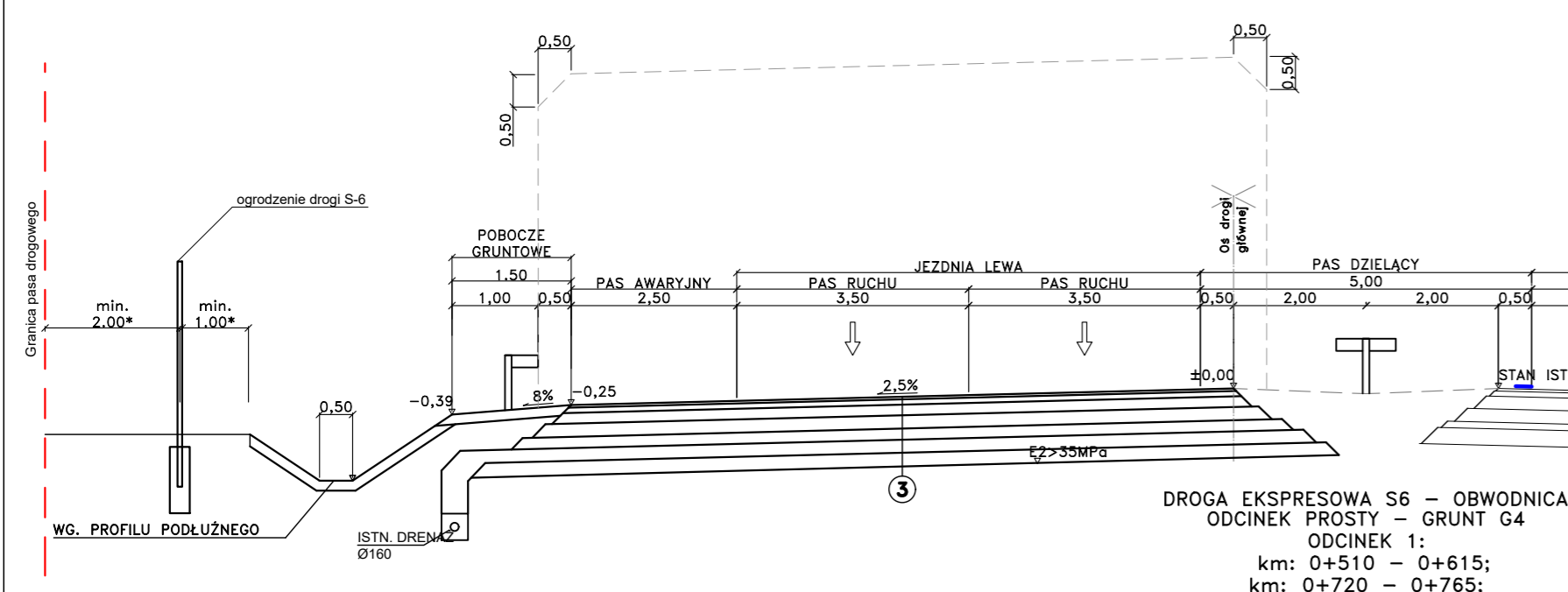


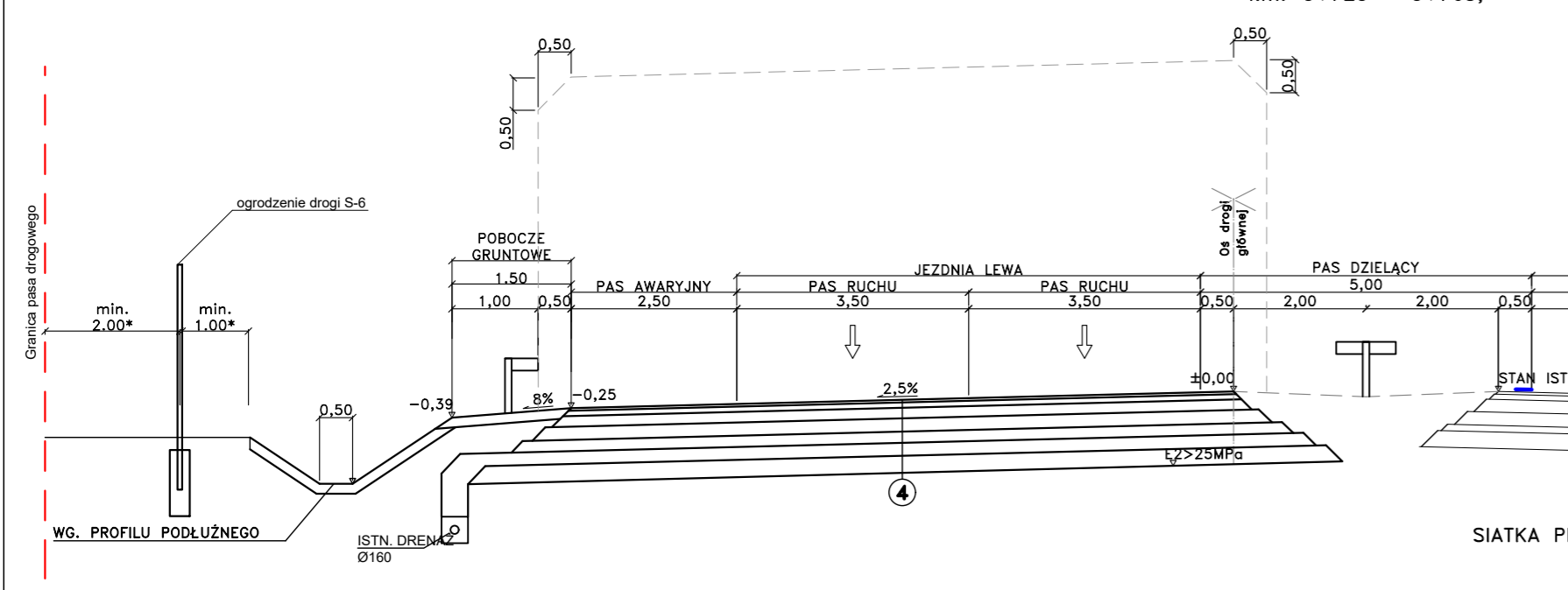
DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G2
ODCINEK 1:
km: 0+000 – 0+061



DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G4
ODCINEK 1:
km: 0+340 – 0+450



DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G4
ODCINEK 1:
km: 0+510 – 0+615;
km: 0+720 – 0+765;



SIATKA PRZECIWSPEKANIOWA SZER. 1,0M

② BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G2

4 cm	WARSTWA SCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ
16 cm	Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI
	NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI
20 cm	ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
20 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA O CBR≥35%, k10≥8m/dobę
SUMA:	85 cm

③ BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G3

4 cm	WARSTWA SCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ
16 cm	Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI
	NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI
20 cm	ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
20 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA O CBR 35%, k10 8m/dobę
20 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
	SPOIWEM HYDRAULICZNYM C0,4/0,5 GR. 20 CM
SUMA:	105 cm

④ BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G4

4 cm	WARSTWA SCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ
16 cm	Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI
	NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI
20 cm	ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
25 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA O CBR≥35%, k10≥8m/dobę
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
	SPOIWEM HYDRAULICZNYM C0,4/0,5 GR. 25 CM
SUMA:	110 cm

LEGENDA / UWAGI:
Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
Integralną częścią dokumentacji jest opis

* W przypadku braku możliwości zachowania min. odległości
ogrodzenie należy poprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
UL. SUBISŁAWA 5, 80-354 GDAŃSK

WYKONAWCA: **STRABAG** Sp. z o.o.
ul. Parzewska 10
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **MOSTY KATOWICE**
40-555 Katowice
ul. Rólna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

ZADANIE: BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S6 NA ODCINKU SŁUPSK – BOŻEPOLE WIELKIE.
ZADANIE 1: DRUGA JEZDNIA W CIĄGU OBWODNICY SŁUPSKA.

NR ZADANIA: 402101107_7405

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA

TYTUL RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE

GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYM BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 144/97		RYSUJEK NR: D 04.05
SKALA: 1:100		
WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. MICHAŁ HOSZCZOWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SK/10810/P000/05	<i>Ho</i>	
WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. PAWEŁ TELICKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SK/2037/P000/08	<i>Telicki</i>	
WYKONAŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. PATRYCJA TRZCINA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EWID. SK/7104/P00/17	<i>Trzcina</i>	
WYKONAŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. LUKASZ BIAŁOBRZEWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EWID. POM/0082/P00/16	<i>Białobrzewski</i>	
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. PIOTR KNAŻ UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SK/4437/P000/12	<i>Knaż</i>	DATA: LISTOPAD 2022