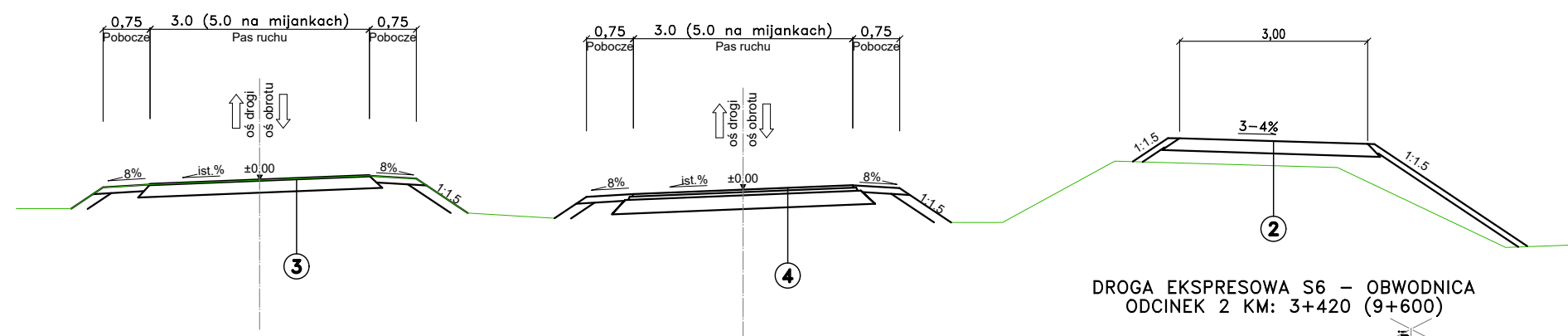


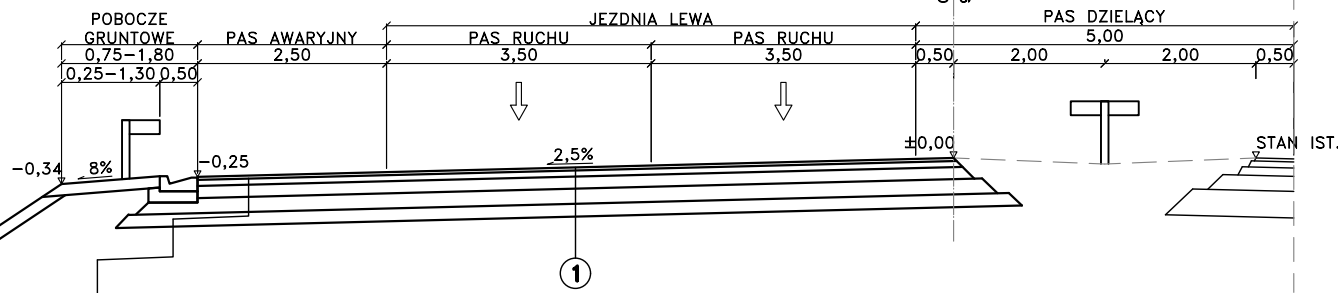
Remontowane drogi dojazdowe

Utwardzenie istniejących dróg dojazdowych KR-1

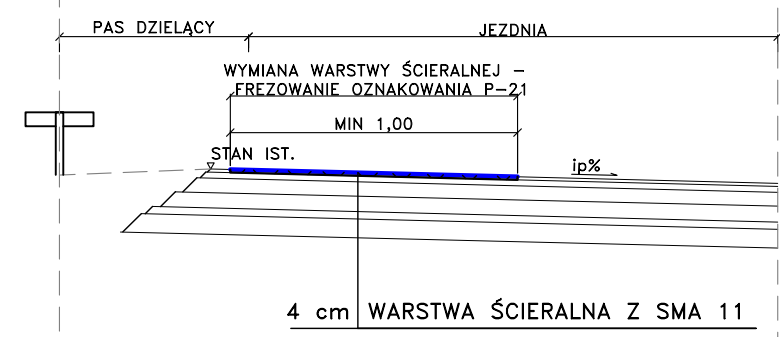
Utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania



DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK 2 KM: 3+420 (9+600)

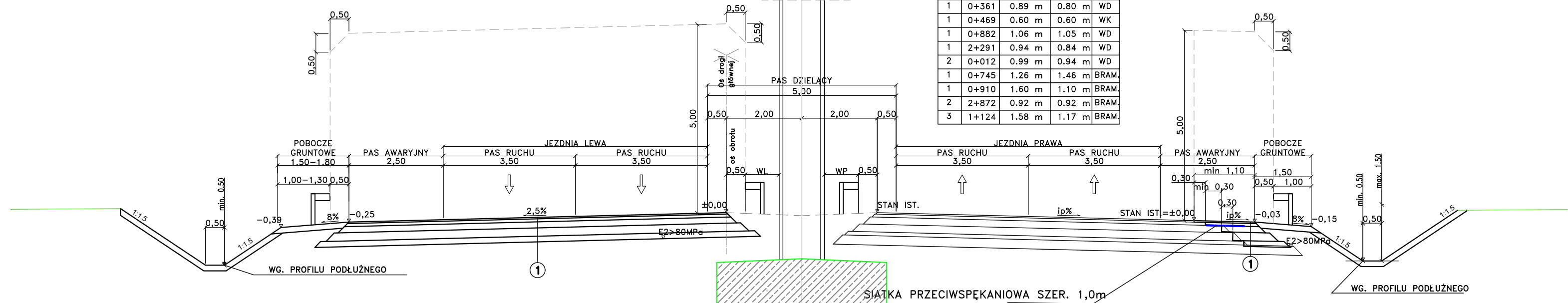


DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
FREZOWANIE OZNAKOWANIA P-21



PRZEKRÓJ Z PRZESKODĄ W PASIE DZIELĄCYM
ODCINEK 1: WD 0+361; WK 0+469; WD 0+882; BRAMOWNICA 0+745; WD+2+291
ODCINEK 2: WD 0+012

| odc. | km | WL | WP | PRZESKODY |
|------|-------|--------|--------|-----------|
| 1 | 0+361 | 0.89 m | 0.80 m | WD |
| 1 | 0+469 | 0.60 m | 0.60 m | WK |
| 1 | 0+882 | 1.06 m | 1.05 m | WD |
| 1 | 2+291 | 0.94 m | 0.84 m | WD |
| 2 | 0+012 | 0.99 m | 0.94 m | WD |
| 1 | 0+745 | 1.26 m | 1.46 m | BRAM. |
| 1 | 0+910 | 1.60 m | 1.10 m | BRAM. |
| 2 | 2+872 | 0.92 m | 0.92 m | BRAM. |
| 3 | 1+124 | 1.58 m | 1.17 m | BRAM. |



1 BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G1

| | |
|--------------------|--|
| 4 cm | WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA 11 |
| 8 cm | WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W |
| 16 cm | GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P |
| 22 cm | DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 |
| 15 cm | PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM |
| SUMA: 65 cm | |

2 UTWARDZENIE TERENU TERENU NA POTRZEBY UTRZYMANIA – G1

| | |
|--------------------|--|
| - | WARSTWA ŚCIERALNA PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE |
| 22 cm | PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 |
| SUMA: 22 cm | |

3 REMONTOWANE DROGI DOJAZDOWE – G1

| | |
|--------------------|---|
| 20 cm | NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 |
| SUMA: 20 cm | |

4 UTWARDZENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG DOJAZDOWYCH
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR-1 – G1

| | |
|--------------------|--|
| 4 cm | WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S |
| 5 cm | WARSTWA WIĄZĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W |
| 22 cm | PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 |
| SUMA: 31 cm | |

LEGENDA / UWAGI:

Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
Integralną częścią dokumentacji jest opis

* W przypadku braku możliwości zachowania min. odległości
ogrodzenie należy poprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym

INWESTOR: GENERALNA DYREKCCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
UL. SUBISŁAWA 5, 80-354 GDAŃSK

WYKONAWCA: **STRABAG** STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzewska 10
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **MOSTY KATOWICE** 40-555 Katowice
ul. Rola 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

ZADANIE: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S6 NA ODCINKU SŁUPSK – BOŻEPOLE WIELKIE.
ZADANIE 1: DRUGA JEZDNIOWA W CIĄGU OBWODNICY SŁUPSKA.

NR ZADANIA: 402101107_7405

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE
RYŚNIK NR: D
04.03

| OSOBY | STANOWISKO | PODPIS | SKALA |
|-----------------------|--|--------------------|---------------------------|
| GŁÓWNY PROJEKTANT: | MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EMB. 144/97 | <i>[Signature]</i> | 1:100 |
| WYKONAL (PROJEKTANT): | INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EMB. SKL/0810/POD/05 | <i>[Signature]</i> | |
| WYKONAL (PROJEKTANT): | INŻ. PAWEŁ TELUJKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EMB. SKL/2037/POD/08 | <i>[Signature]</i> | |
| WYKONAL (PROJEKTANT): | MGR INŻ. PATRYCJA TRZCINA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EMB. SKL/7104/PB/17 | <i>[Signature]</i> | |
| WYKONAL (PROJEKTANT): | MGR INŻ. LUKASZ BIAŁOBRZEWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EMB. POM/0082/PB/16 | <i>[Signature]</i> | |
| SPRAWDZAJĄCY: | MGR INŻ. PIOTR KNAŻ UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EMB. SKL/4437/POD/12 | <i>[Signature]</i> | DATA: LISTOPAD 2022 |