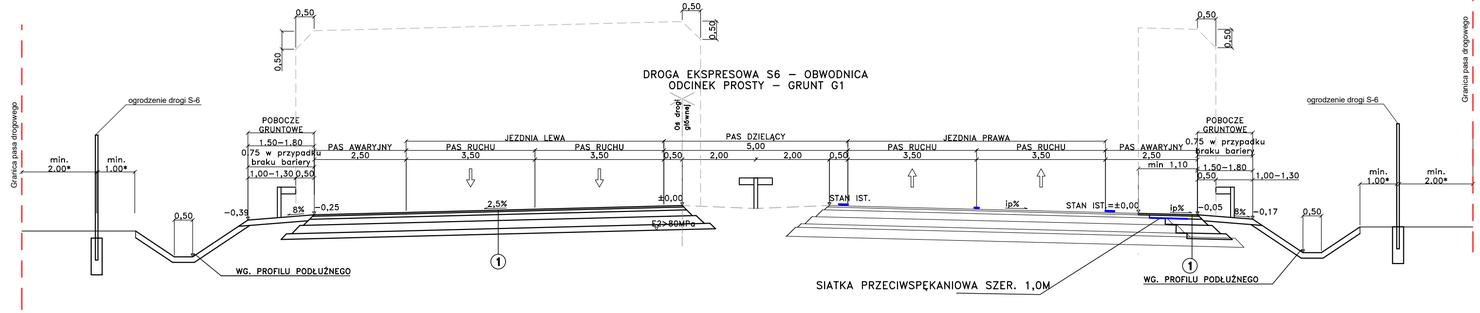
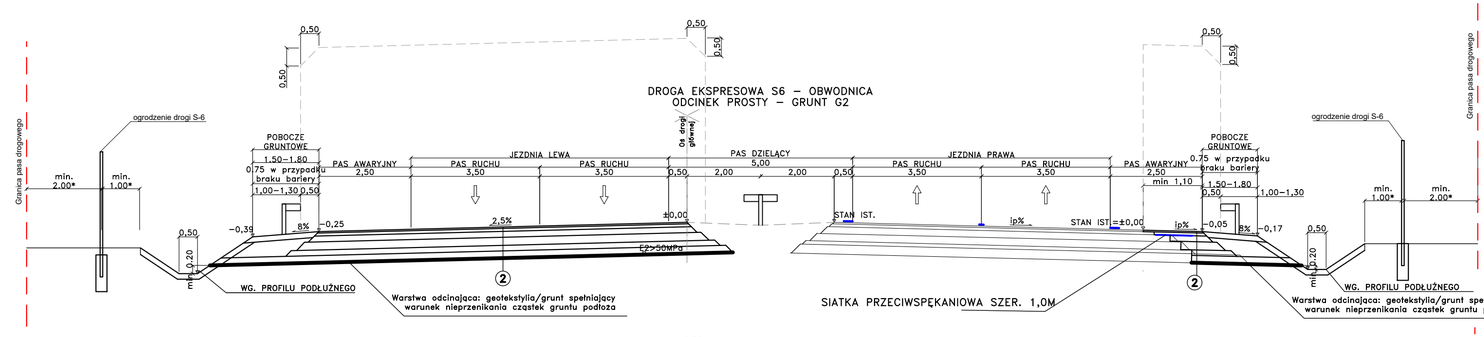
DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G1



1 BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G1

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
16 cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
SUMA: 65 cm	

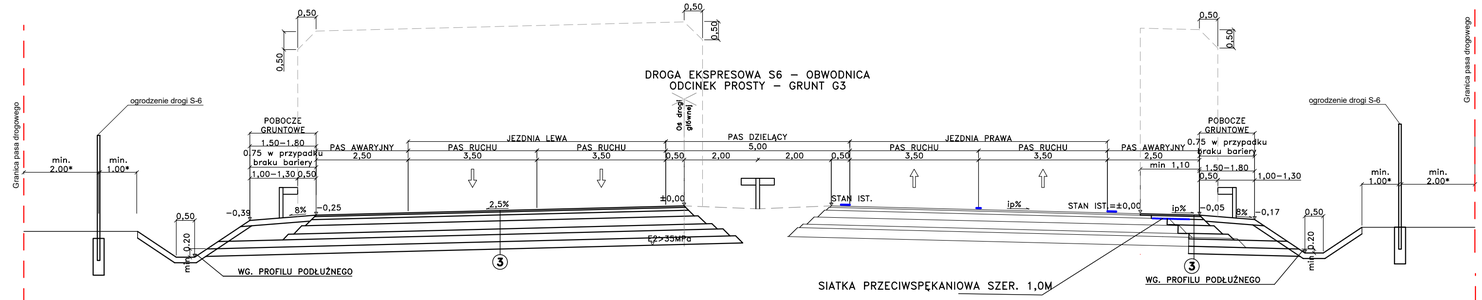
DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G2



2 BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G2

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
16 cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
20 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA O CBR≥35%, k10≥8m/dobę
SUMA: 85 cm	

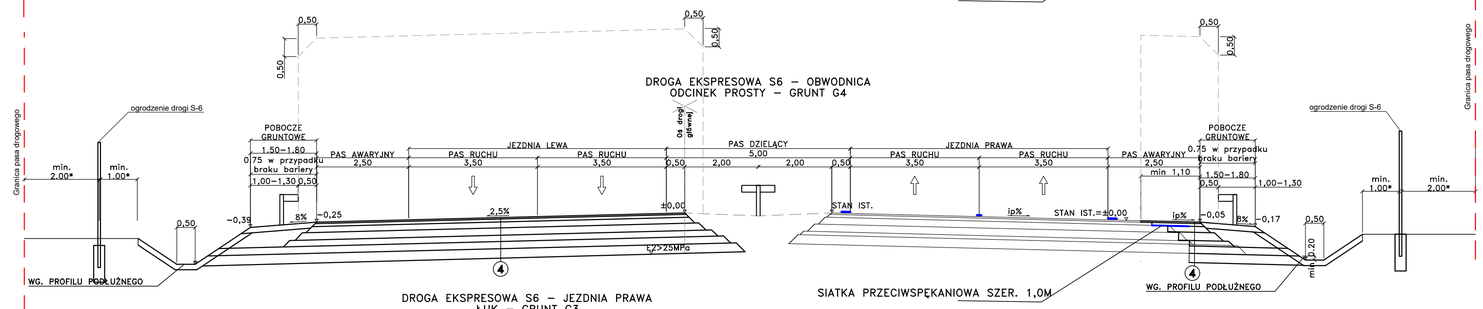
DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G3



3 BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G3

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
16 cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
20 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA O CBR≥35%, k10≥8m/dobę
20 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C0,4/0,5 GR. 20 CM
SUMA: 105 cm	

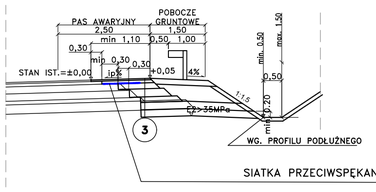
DROGA EKSPRESOWA S6 – OBWODNICA
ODCINEK PROSTY – GRUNT G4



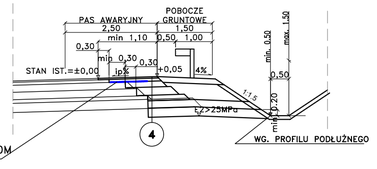
4 BITUMICZNA NAWIERZCHNIA JEZDNI KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR6 – G4

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA 11
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
16 cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
22 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C5/6 GR. 15 CM
20 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA O CBR≥35%, k10≥8m/dobę
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C0,4/0,5 GR. 25 CM
SUMA: 110 cm	

DROGA EKSPRESOWA S6 – JEZDNIA PRAWA
ŁUK – GRUNT G3



DROGA EKSPRESOWA S6 – JEZDNIA PRAWA
ŁUK – GRUNT G4



LEGENDA / UWAGI:

Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją

Integralną częścią dokumentacji jest opis

* W przypadku braku możliwości zachowania min. odległości ogrodzenie należy poprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
UL. SUBISŁAWA 5, 80–354 GDAŃSK

WYKONAWCA:
STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
MOSTY KATOWICE
40–555 Katowice
ul. Roina 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S6 NA ODCINKU SŁUPSK – BOŻEPOLE WIELKIE.
ZADANIE 1: DRUGA JEZDNIA W CIĄGU OBWODNICY SŁUPSKA.

NR ZADANIA: 402101107_7405
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

RYSUNEK NR: D 04.01

GŁÓWNY PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 144/97		SKALA: 1:100
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SKL/0810/POOD/05		
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. PAWEŁ TELICKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/2017/POOD/18		
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	MGR INŻ. PATRYCJA TRZCINA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EWID. SKL/7194/PBD/17		
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	MGR INŻ. ŁUKASZ BIAŁOBRZEWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EWID. POM/0082/PBD/16		
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. PIOTR KNAŹ UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/4437/POOD/12		DATA: LISTOPAD 2022